# LES LIGNES RAPIDES DU RÉSEAU ALTERNÉO DE LA CIVIS

## NÉO, C'EST :

### L'INFRASTRUCTURE

Une intégration urbaine soignée
Une intermodalité facilitée
Un investissement maîtrisé
Des infrastructures dédiées
Une priorité aux feux

### LES CONDITIONS D'EXPLOITATION

Une large amplitude horaire
Une haute fréquence de passage
Un système d'information en temps réel

### LE MATÉRIEL ROULANT

Des véhicules de haute qualité
Une accessibilité aux personnes à mobilité réduite




## LES OBJECTIFS

- Développer les transports en commun
- Contribuer à la décongestion des centres-villes
- Faciliter l'accès aux pôles de vie, pour tous, et depuis n'importe quel secteur du territoire : équipements publics, culturels, sportifs, de loisirs, établissements scolaires, zones touristiques
- Réduire la pollution
- Dynamiser et stimuler l'économie locale

## LES BESOINS FUTURS

- Enrayer l'hégémonie automobile et développer l'utilisation de modes de transports moins polluants
- Améliorer le cadre et la qualité de vie des habitants
- Renforcer l'attractivité du territoire et valoriser son image




**Néo, le Bus à Haut Niveau de Service de la CIVIS**

Retrouvez toutes les informations concernant *néo* sur : **www.neo-civis.re**

UNION EUROPEENNE
#RÉGIONRÉUNION
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
CIVIS COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE DES VILLES SOLIDAIRES COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
Ville de SAINT-LOUIS Ile de La Réunion

néo
Allons bouger !

# LES AVANTAGES DE NÉO

**+ D'ACCESSIBILITÉ**
Néo sera facilement accessible aux personnes à mobilité réduite

**+ DE MOBILITÉ**
7 lignes BHNS
29 km de TCSP

**+ DE LIEN SOCIAL**
50% de la population et 70 % des emplois desservis à moins de 500 m

**+ DE GAIN DE TEMPS**
Temps de parcours divisés par 2

**+ D'ÉCONOMIES**
Des coûts de déplacement divisés par 10 par rapport à l'automobile

**+ D'EMPLOIS**
De nombreuses créations d'emplois directs et indirects

**+ D'AIR**
Un bus hybride produit jusqu'a 4 fois moins de gaz à effet de serre par voyageur qu'un véhicule particulier (diesel)

**+ DE QUALITÉ DE VIE**
De nouveaux aménagements urbains, moins de bruit, moins de pollution

**+ DE FIABILITÉ**
Des horaires garantis

**+ DE DESSERTES**
Des bus plus tôt, plus tard et plus souvent, toutes les 10 minutes

**+ D'INTERMODALITÉ**
Des pôles d'échanges et des parcs relais pour changer facilement de moyen de transport

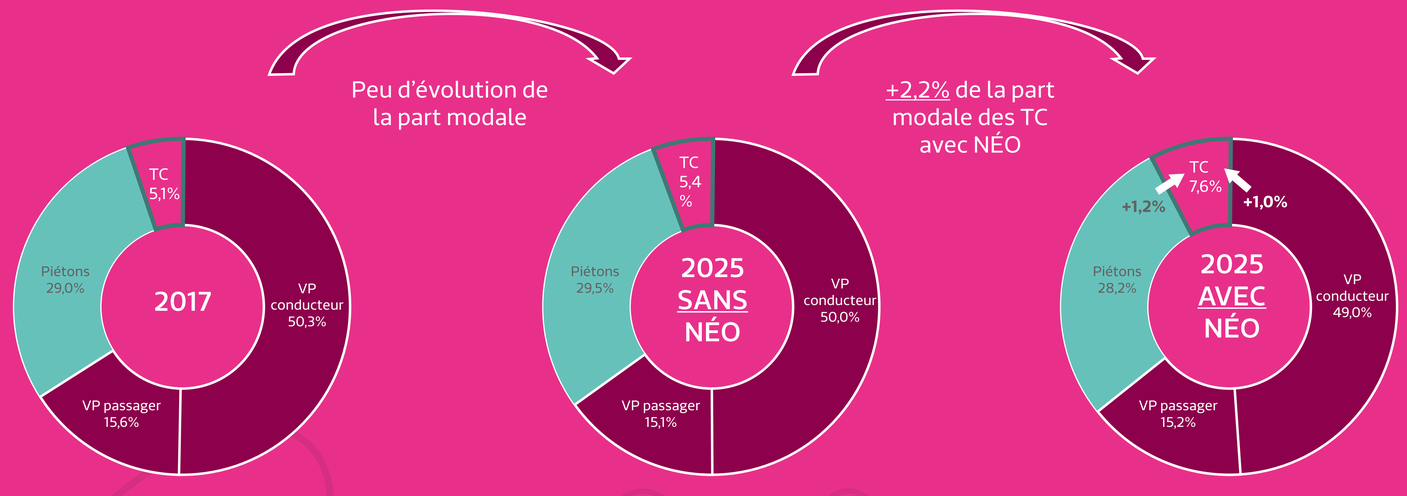
**+ DE SÉCURITÉ**
Un meilleur partage de la voirie entre les usagers








## Le projet NÉO et ses axes structurants permettront un report modal, générateur de bénéfices environnementaux




## Néo, le Bus à Haut Niveau de Service de la CIVIS

Retrouvez toutes les informations concernant ***néo*** sur : **www.neo-civis.re**

UNION EUROPEENNE
#RÉGIONRÉUNION
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
CIVIS
COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE DES VILLES SOLIDAIRES
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
Ville de SAINT-LOUIS
Ile de La Réunion

# LES INFRASTRUCTURES NÉO À L'HORIZON 2025

## NÉO, C'EST :

- **29 km** de sites propres pour les bus
- **4** parkings relais
- **6** nouveaux pôles d'échanges
- **7** lignes rapides

## LES AXES DE TCSP NÉO







LA TRAVERSÉE DE SAINT-LOUIS PAR LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

## Néo, le Bus à Haut Niveau de Service de la CIVIS

Retrouvez toutes les informations concernant ***néo*** sur : **www.neo-civis.re**

UNION EUROPEENNE

#RÉGIONRÉUNION

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE DES VILLES SOLIDAIRES
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION

Ville de SAINT-LOUIS
Ile de La Réunion

# LE TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE (TCSP) EN TRAVERSÉE DE SAINT-LOUIS

néo
Allons bouger !

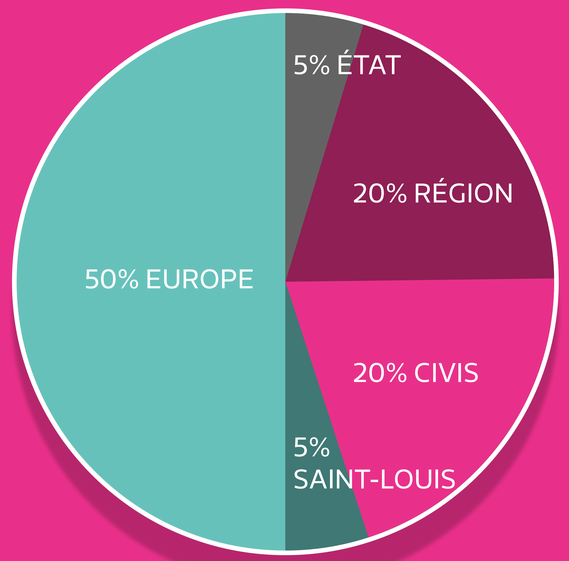
## 4 KM LINÉAIRES AMÉNAGÉS

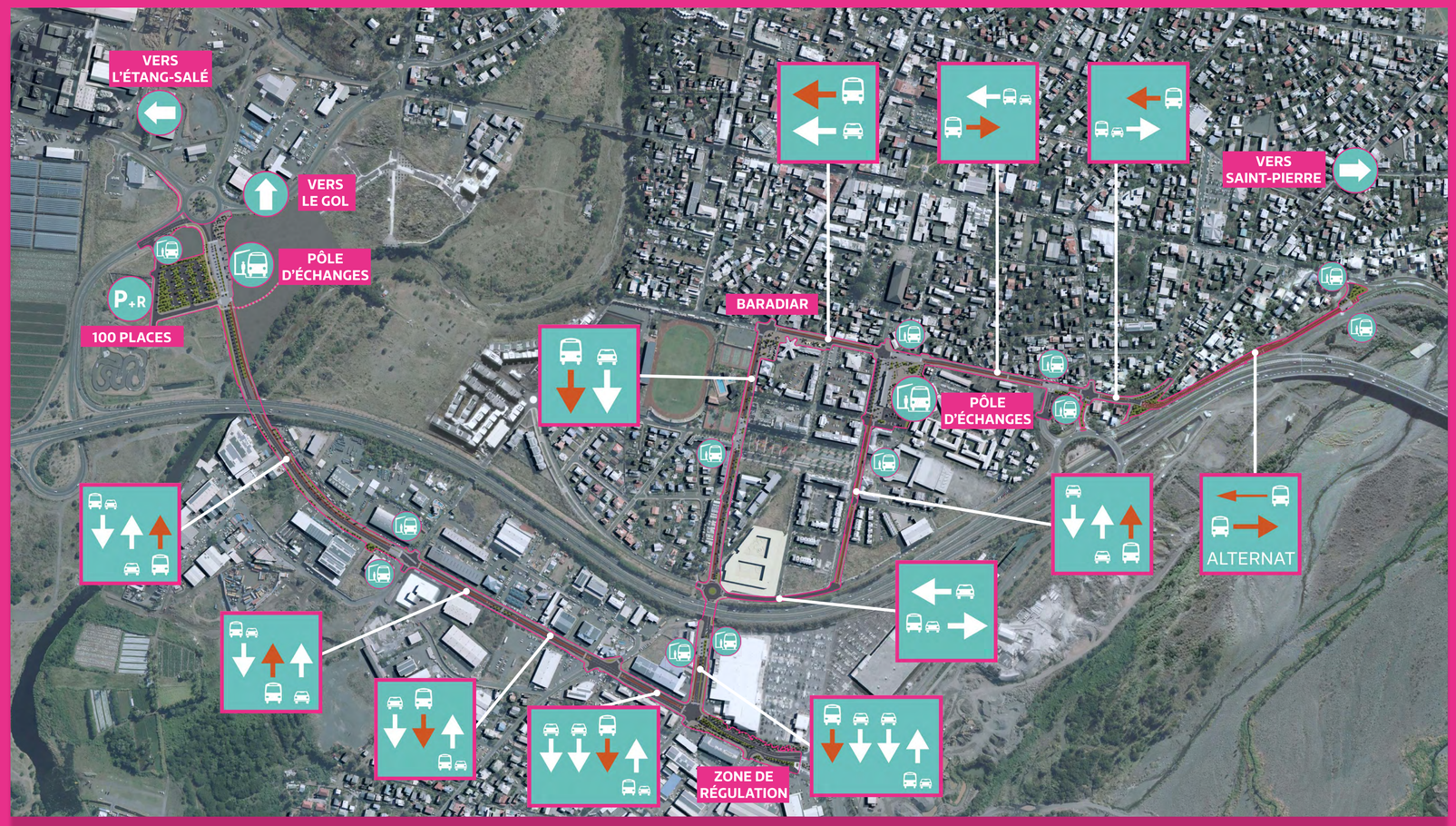
TRAVAUX

La création des sites propres dédiés aux bus permettra de réduire le temps de parcours d'un tiers par rapport à aujourd'hui

## 28 MILLIONS d'euros d'investissement hors acquisitions foncières

FINANCEMENT




## LES GRANDES ÉTAPES

LES DATES DU PROJET

**2014-2016**
Études préliminaires

**2016**
Concertation préalable

**2017**
Procédures règlementaires et études de projet

**2018**
Enquête Publique et Consultation des Entreprises

**2019**
Déclaration d'Utilité Publique et Démarrage des Travaux

**2021**
Fin des travaux

**Néo, le Bus à Haut Niveau de Service de la CIVIS**

Retrouvez toutes les informations concernant *néo* sur : **www.neo-civis.re**

UNION EUROPEENNE
#RÉGIONRÉUNION
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
CIVIS COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE DES VILLES SOLIDAIRES COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
Ville de SAINT-LOUIS Ile de La Réunion

néo
Allons bouger !

## UN NOUVEAU PÔLE DE VIE

- De nombreuses lignes de bus, rapides et fiables
- Une desserte optimale du quartier du Gol
- Un Parc Relais simple d'accès depuis la 2x2 voies
- Un espace arboré pour une entrée Ouest de la ville requalifiée

## LE PÔLE D'ÉCHANGES ET LE PARC RELAIS DU GOL


AVANT


APRÈS

## GRÂCE À UN AMÉNAGEMENT QUALITATIF, L'AVENUE DE TOULOUSE DEVIENT UN VÉRITABLE BOULEVARD URBAIN

- Une voie en site propre dédiée aux bus
- La création de trottoirs accessibles
- Des carrefours sécurisés
- Un axe paysagé et arboré

## RÉAMÉNAGEMENT DE LA TRAVERSÉE DE LA ZI BEL AIR


AVANT



APRÈS

**Néo, le Bus à Haut Niveau de Service de la CIVIS**

Retrouvez toutes les informations concernant ***néo*** sur : **www.neo-civis.re**

UNION EUROPEENNE

#RÉGIONRÉUNION

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

CIVIS
COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE DES VILLES SOLIDAIRES
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION

Ville de SAINT-LOUIS
Ile de La Réunion

néo
Allons bouger !

## D'UNE GARE ROUTIÈRE SANS ATTRAIT À UN VÉRITABLE PARC URBAIN

- Une desserte optimale par les lignes de transport urbain
- Un nouveau bâtiment avec une offre commerciale renouvelée
- Un cadre paysager apportant de la fraîcheur au centre-ville
- Un nouveau lien entre la ZAC Avenir et le centre-ville

## LE PÔLE D'ÉCHANGES DE LA RUE SAINT-PHILIPPE



AVANT



APRÈS

## UN AMÉNAGEMENT PIÉTONNIER DESSERVANT UN BÂTIMENT EMBLÉMATIQUE

- Un vaste espace de promenade ombragé
- La mise en valeur du site du Baradiar
- Un point de centralité renforcé
- L'aménagement d'un parking de 35 places de stationnement pour l'accès aux commerces

## L'ESPACE DU BARADIAR



AVANT



APRÈS

**Néo, le Bus à Haut Niveau de Service de la CIVIS**

Retrouvez toutes les informations concernant ***néo*** sur : **www.neo-civis.re**

UNION EUROPEENNE

#RÉGIONRÉUNION

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

CIVIS
COMMUNAUTE INTERCOMMUNALE DES VILLES SOLIDAIRES
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION

Ville de SAINT-LOUIS
Ile de La Réunion