

# néo

Allons bouger !

Néo, le Bus à Haut Niveau de Service du territoire de la CIVIS

## AMÉNAGEMENT DU BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE DE L'ÉTANG-SALÉ-LES-HAUTS



Néo, le Bus à Haut Niveau de Service du territoire de la CIVIS



# NÉO À L'HORIZON 2025 C'EST :



## L'INFRASTRUCTURE

### Les sites propres et aménagements liés

- ☑ Une intégration urbaine soignée : stations pratiques, confortables
- ☑ Une intermodalité facilitée
- ☑ Des infrastructures dédiées : les sites propres
- ☑ Une priorité aux feux



## LES CONDITIONS D'EXPLOITATION

### Les horaires, la fréquence, l'amplitude, l'information

- ☑ Une large amplitude horaire : entre 5h30 et 20h30
- ☑ Une haute fréquence de passage
- ☑ Un système d'information en temps réel



## LE MATÉRIEL ROULANT

### Les bus

- ☑ Des véhicules de haute qualité
- ☑ Des véhicules accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR)

## FINANCEMENT :

Montant global de la 1<sup>ère</sup> Tranche de NÉO à l'horizon 2025 : **207 millions d'euros**

30% CIVIS

10% COMMUNES

60%

EUROPE  
RÉGION  
DÉPARTEMENT  
ÉTAT

# POURQUOI NÉO ?

## Pourquoi ce logo ?

Tout en rondeur le logo Néo exprime l'accueil, la proximité, l'accessibilité : tout le monde est bienvenu sur ses lignes !

L'effet de perspective imprime du dynamisme et du graphisme : Néo est efficace, performant et rapide.

## Pourquoi ce nom ?

« Néo », c'est « Altérnéo en plus court, en plus rapide, comme les nouvelles lignes ! « Néo », c'est aussi le renouveau d'une agglomération et de tout un bassin de vie, un nouvel avenir qui s'ouvre aux Réunionnais.

**néo**  
Allons bouger !

# CE QUE NÉO A DÉJÀ CHANGÉ À SAINT-PIERRE

Alternative puissante au « tout-automobile », Néo permet au territoire de la CIVIS de se développer durablement. Amélioration du dynamisme économique, renforcement du lien social, meilleure mobilité, valorisation de l'image du territoire..., les bénéfices de Néo se traduisent très concrètement pour les usagers des transports en commun et pour l'ensemble de la population.



## PLUS D'ARGENT, PLUS DE TEMPS

### Des économies sensibles

Le véhicule individuel à moteur est le moyen de transport le plus coûteux pour l'utilisateur (achat, carburant, entretien, assurance, stationnement, ...). Selon la fédération nationale des usagers des transports emprunter les transports en commun coûterait même à l'utilisateur en moyenne 10 fois moins cher que se déplacer en voiture.

### Un gain de temps

Les portions en site propre assurent des liaisons plus rapides qu'auparavant : le temps de parcours est divisé par deux. La présence de Parcs relais gratuits aux entrées de ville évite par ailleurs aux usagers une longue recherche de stationnement.



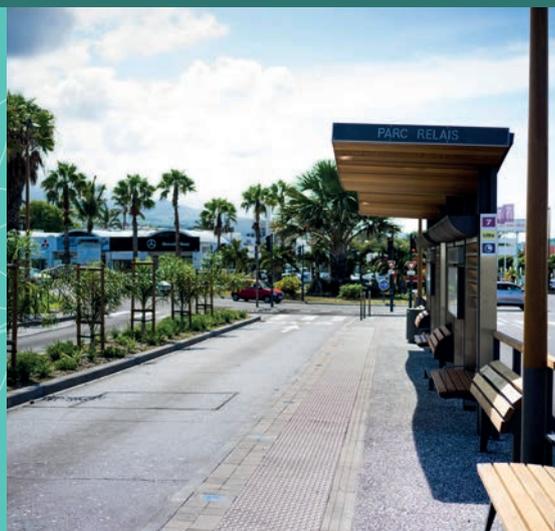
## PLUS DE QUALITÉ DE VIE

### Des pollutions réduites

La mise en place du TCSP (Transport en Commun en Site Propre) permet un meilleur partage de la voirie entre transports collectifs, automobiles et modes actifs (cycles, marche à pied). La pollution de l'air (émissions de gaz à effet de serre) et la pollution sonore sont donc immédiatement réduites et la sécurité et la qualité de vie des riverains améliorées.

### Une ville embellie

L'arrivée de Néo permet aux communes de moderniser leurs infrastructures et d'améliorer le cadre de vie de leurs habitants : trottoirs réaménagés, mobilier urbain renouvelé, espaces verts développés, nouveaux espaces publics créés, etc.



## PLUS D'ATTRACTIVITÉ

### Un repère pour l'agglomération

La présence d'un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est rapidement identifiable et peut devenir un signal fort pour l'agglomération. La création de Néo véhicule l'image d'un territoire moderne et volontaire, impliqué dans une démarche écologique ambitieuse, et soucieux du bien-être de ceux qui vivent, travaillent et visitent le sud de l'île.

### Un outil de visibilité

Les lignes performantes Néo qui s'intègrent ou se greffent au réseau Alternéo deviennent ainsi un outil à part entière du rayonnement de la CIVIS.

# CE QUE NÉO VA CHANGER À L'ÉTANG-SALÉ



## 7 AMÉNAGEMENTS PONCTUELS SUR L'AVENUE RAYMOND BARRE

Suite à la concertation publique, le projet initial d'aménagement de site propre a été modifié en aménagements ponctuels :

**Aménagement 1 : Station Avenue de l'Océan.** Cet aménagement d'entrée de ville côté Les Avirons permet de créer un giratoire et d'aménager la station.

**Aménagement 2 : Station des Canots.** Cet aménagement comprend la réalisation de la station des Canots et la création d'une voie nouvelle prolongeant la route des Canots jusqu'à l'allée de Montaignac.

**Aménagement 3 : Station et parking Le Verger.** Cet aménagement comprend la réalisation de la station Le Verger et la réfection du parking attenant (28 places projetées). Le projet prévoit de reprendre l'aménagement de l'impasse Le Verger (y compris le carrefour) jusqu'à la station.

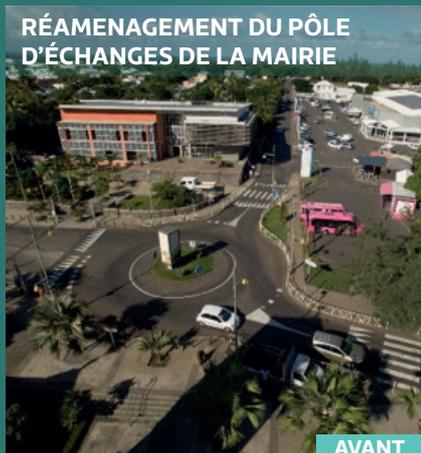
**Aménagement 4 : Station Charbonnier.** Cet aménagement prévoit la réalisation de la station Charbonnier et d'un parking de 26 places.

**Aménagement 5 : Pôle d'échanges Mairie - Église.** Cet aménagement majeur de l'espace public comprend également la construction d'une agence Alternéo, une agence de location de vélos, deux espaces de petite restauration et une station.

**Aménagement 6 : Station Stade Gilbert Delgard.** Cet aménagement comprend la réalisation de la station du stade et l'amélioration de l'espace public.

**Aménagement 7 : Station Collège Aimé Césaire et Zone de régulation bus.** Cet aménagement comprend la réalisation de la station, d'une zone de régulation pour les bus et d'un giratoire à l'entrée de la ville.

## RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE D'ÉCHANGES DE LA MAIRIE



AVANT



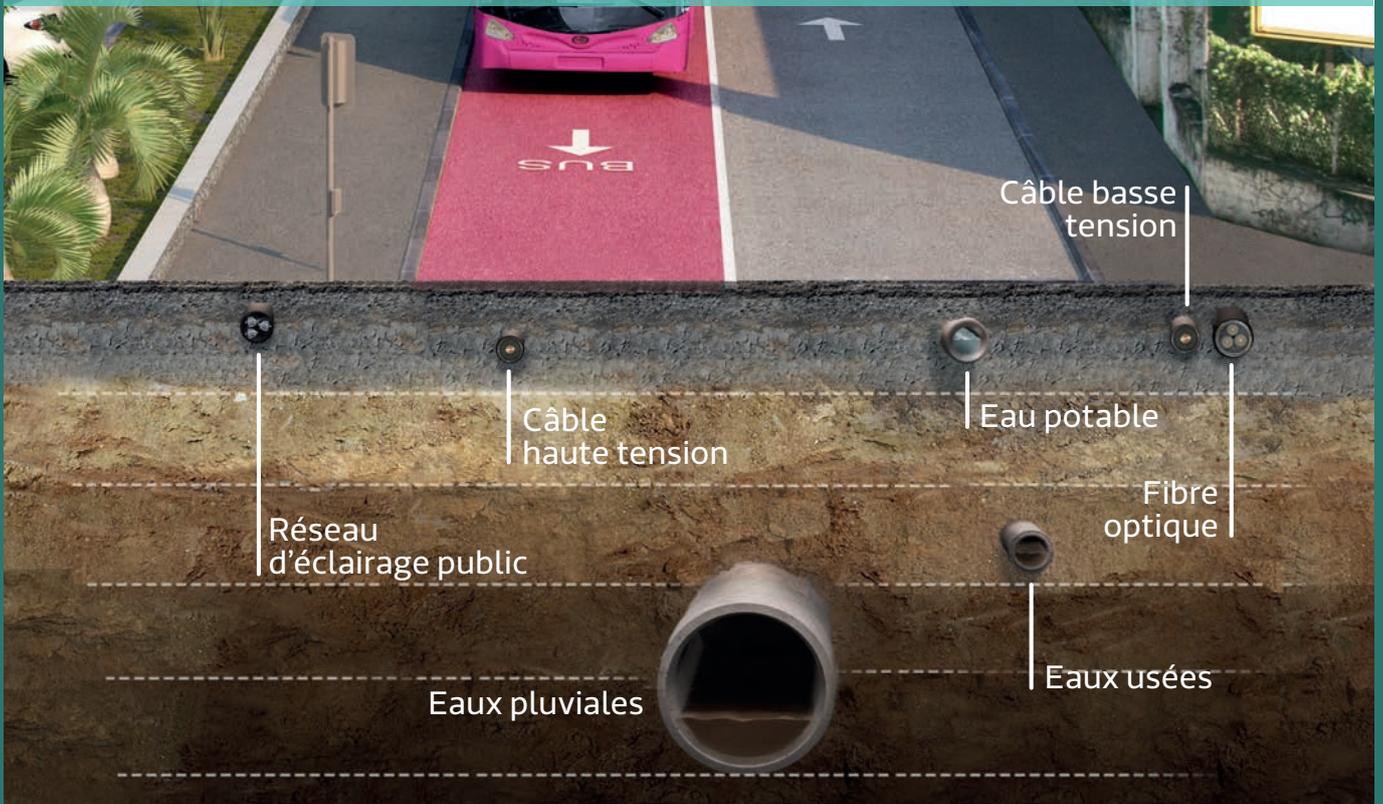
APRÈS

## UN ESPACE RENDU AUX PIÉTONS AVEC DES AMÉNAGEMENTS QUALITATIFS

- ➔ Déplacement des bus en régulation
- ➔ Création d'une nouvelle agence Alternéo
- ➔ Offre de location de vélos
- ➔ Réfection des revêtements

## PROGRAMME :

- Création d'un pôle d'échanges multimodal
- Création de bâtiments d'exploitation
- Réfection des voiries
- Réalisation de stations confortables et accessibles
- Aménagement d'espaces urbains paysagers
- Rénovation et renforcement des réseaux



### CRÉATION D'UN GIRATOIRE EN ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ OUEST

- Optimisation du carrefour entre l'avenue Raymond Barre et l'avenue de l'Océan.

#### STATION 1 : AVENUE DE L'OcéAN



#### STATION 7 : COLLÈGE AIMÉ CÉSAIRE



### CRÉATION D'UN GIRATOIRE EN ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ EST ET D'UNE ZONE DE RÉGULATION BUS

- Fluidification du trafic au carrefour entre la ZI des Sables et la ZAC du Collège
- L'aménagement d'une zone plantée et ombragée
- Création d'une zone de régulation pour les bus intégrant un bâtiment d'exploitation pour les conducteurs

# CALENDRIER DU PROJET

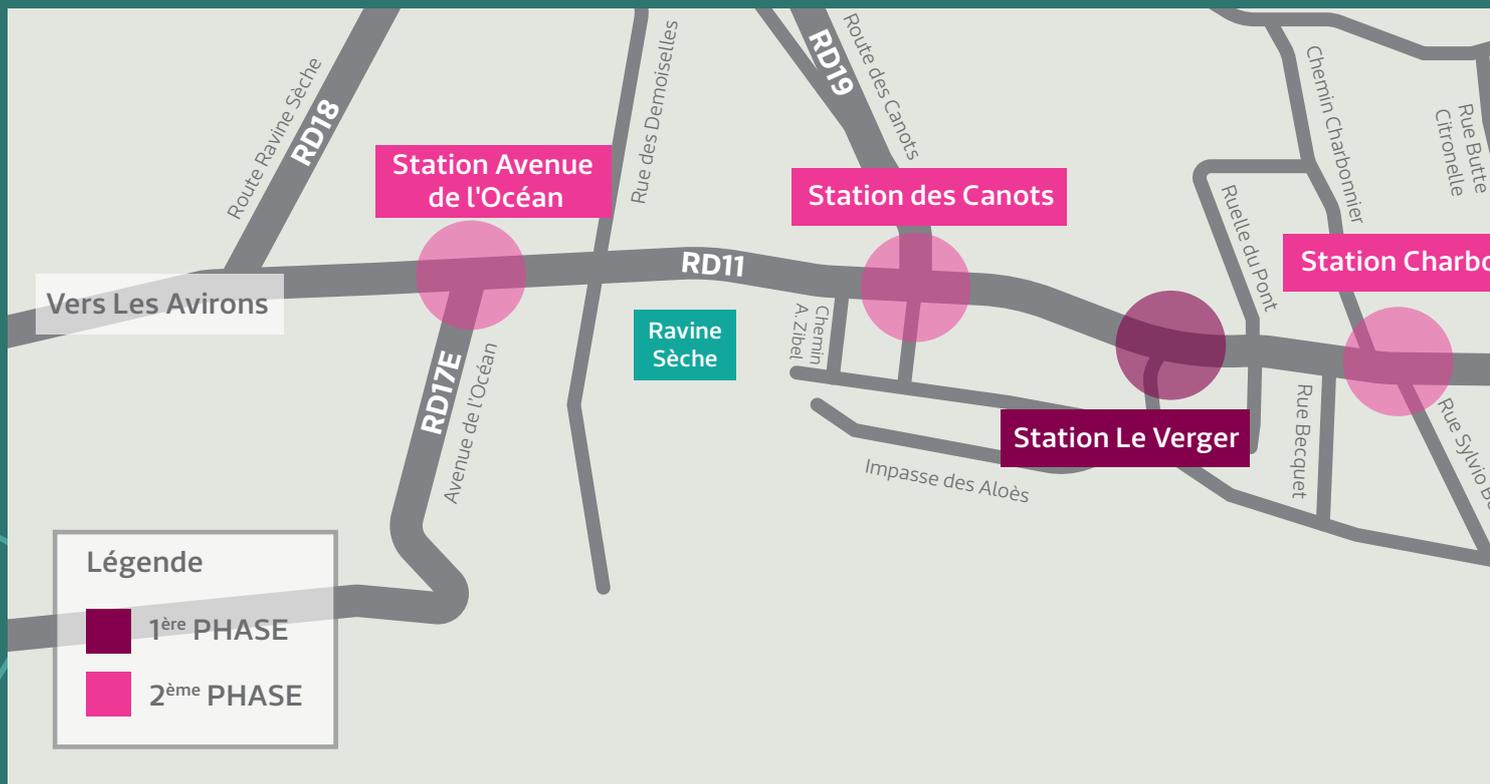
## 1<sup>ère</sup> PHASE : Septembre 2019 – Avril 2020

### Secteur Avenue de l'Océan :

Création d'un giratoire d'entrée de ville et aménagement d'une station de BHNS

### Secteur des Canots :

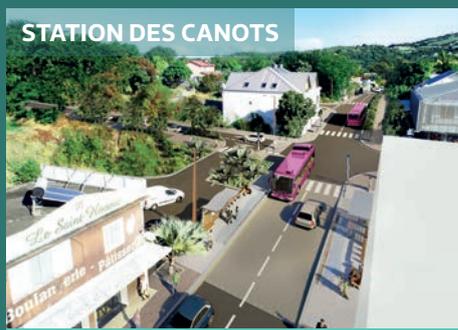
Aménagement d'une station BHNS et création d'une voie nouvelle



### Secteur Le Verger :

Aménagement d'une station BHNS et d'un parking de 28 places environ

Des aménagements en faveur des bus, de l'intermodalité, de l'espace public et de la sécurisation des déplacements



## 2<sup>ème</sup> PHASE : 2020 – 2021

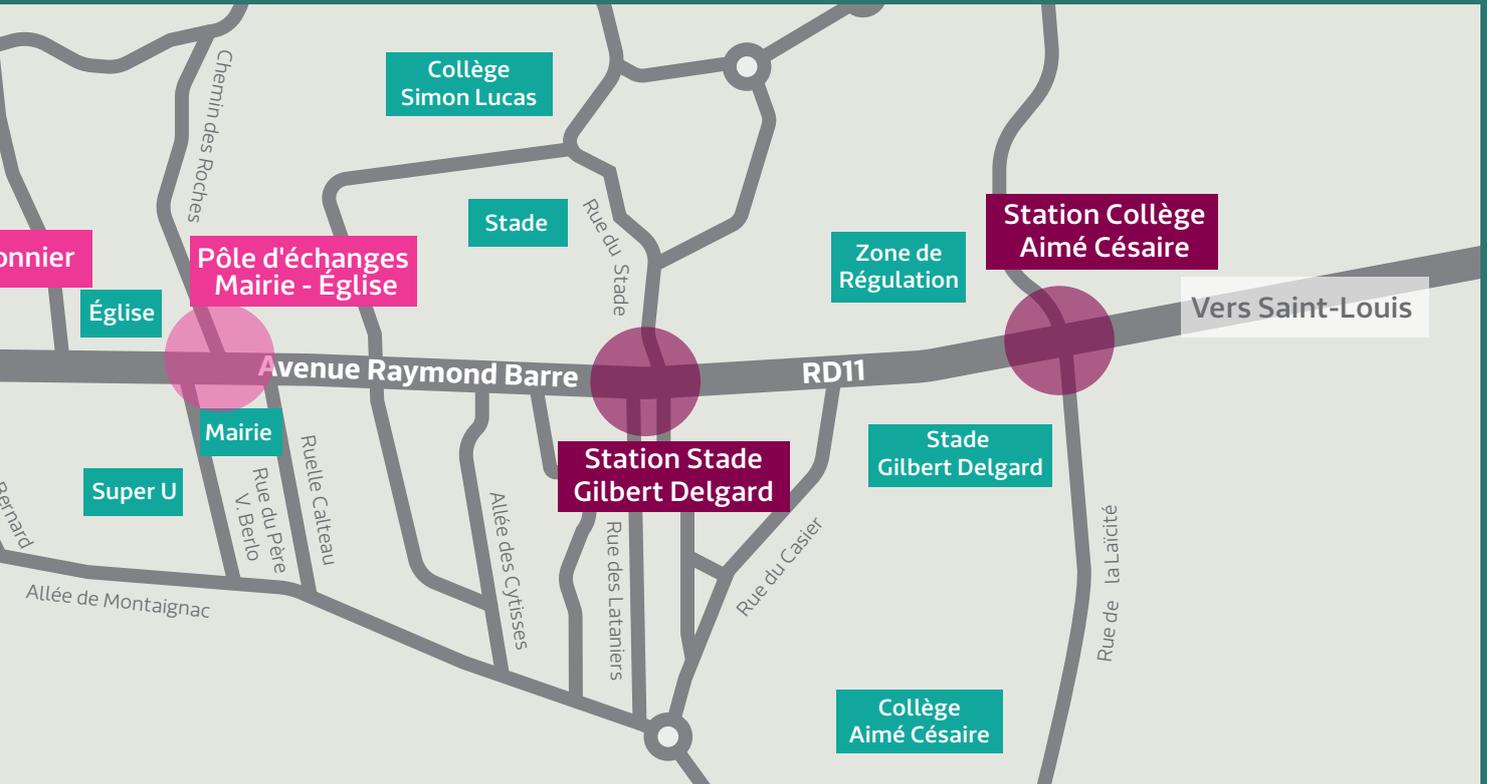
Les 4 autres zones seront aménagées en fonction des disponibilités foncières.

### Pôle d'échanges de la Mairie - Église :

Aménagement de la place du pôle d'échanges et d'une station BHNS, construction des bâtiments d'exploitation

### Secteur du Collège Aimé Césaire:

Création d'un giratoire d'entrée de ville, aménagement d'une station BHNS et d'une zone de régulation pour les bus



### Secteur Charbonnier :

Aménagement d'une station BHNS et d'un parking de 26 places environ

### Secteur du Stade Gilbert Delgard :

Aménagement d'une station BHNS et amélioration de l'accessibilité de la zone

STATION CHARBONNIER



PÔLE D'ÉCHANGES MAIRIE - ÉGLISE



STATION COLLÈGE AIMÉ CÉSAIRE



# NÉO À L'ÉTANG-SALÉ

## EN QUELQUES CHIFFRES



TRAVAUX

### 7 STATIONS AMÉNAGÉES

La création de stations pleinement accessibles et l'aménagement de deux giratoires aux entrées de la ville permettront d'organiser et faciliter les déplacements sur la commune.

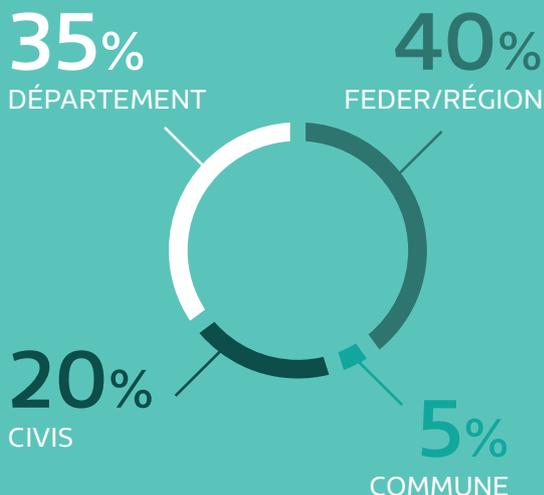


FINANCEMENT

### 10 MILLIONS D'EUROS

d'investissement hors études et acquisitions foncières

FINANCEMENT DU BHNS DE L'ÉTANG-SALÉ :



**La CIVIS souhaite limiter au maximum les impacts des travaux sur la vie quotidienne des étang-saléennes et des étang-saléens.**

#### Des commerces et des habitations toujours accessibles :

La CIVIS mettra tout en œuvre pour garantir l'accès aux commerces (clients et livraisons) et aux propriétés riveraines, notamment par la mise en place de cheminements piétons durant toute la durée du chantier.

Les travaux seront suspendus durant la période des fêtes de fin d'année afin de limiter la gêne occasionnée.

#### Une offre de stationnement améliorée :

Le parking situé près de l'impasse du Verger sera organisé pour proposer 28 places de stationnement gratuit. Un nouveau parking de 26 places sera créé aux abords du chemin Charbonnier. Des places de stationnement seront également créées sur la voie nouvelle dans le prolongement de la route des Canots.

#### Une information ciblée et régulière :

Des lettres d'information seront publiées avant chaque nouvelle phase de travaux. Le site internet [www.neo-civis.re](http://www.neo-civis.re) regroupe l'ensemble des informations relatives au projet.



La CIVIS a prévu la présence d'un coordonnateur pendant toute la durée des travaux afin de faciliter la communication et être au plus proche des préoccupations des riverains et des commerçants. Nous vous invitons à le contacter au **06 93 21 69 72**

Retrouvez toutes les informations concernant **néo** sur :  
[www.neo-civis.re](http://www.neo-civis.re)

Néo, le Bus à Haut Niveau de Service du territoire de la CIVIS

